

# Audiencia Pública Circuito Exterior del Condado de Kaufman

30 de junio del 2026

CSJ: 0918-11-109



Hola y bienvenidos a la audiencia pública del Circuito Exterior del Condado de Kaufman. Apreciamos su interés en este proyecto y le agradecemos por su participación.

Por favor tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitirse más tiempo para ver las diapositivas.

## Propósito de la Audiencia Pública



Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar la Alternativa Preferida.



Describir el análisis ambiental y el resultado de la selección de Alternativas Preferidas para que el público pueda evaluar los posibles impactos del proyecto.



Proporcionar al público con la oportunidad de compartir comentarios.



Desarrollar un registro público de participación.



Esta audiencia pública ha sido convocada por el Condado de Kaufman y TxDOT y se lleva a cabo para recibir y considerar comentarios con respecto al Circuito Exterior del Condado de Kaufman.

El propósito de esta audiencia pública virtual es:

1. Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar la Alternativa Preferida.
2. Describir el análisis ambiental y el resultado de la selección de Alternativas Preferidas para que el público pueda evaluar los posibles impactos del proyecto.
3. Proporcionar al público con la oportunidad de compartir comentarios.
4. Desarrollar un registro público de participación.

Esta presentación incluye información sobre la necesidad y propósito del proyecto; una descripción del proyecto incluyendo el diseño, requisitos de derecho al paso y cronograma; y los impactos ambientales potenciales asociados con la Alternativa Preferida.

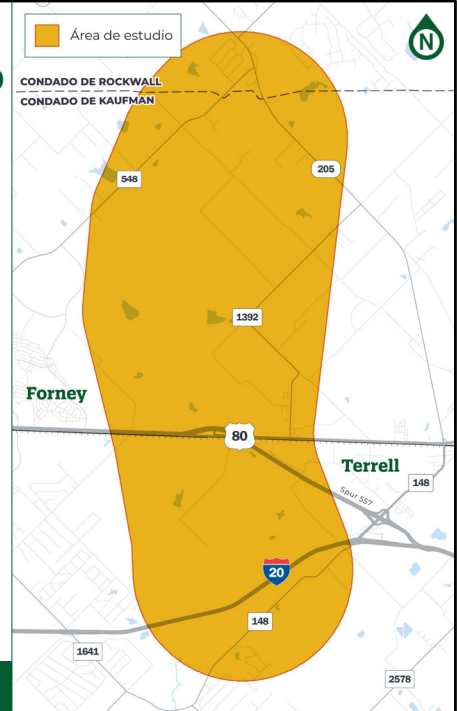
Los alentamos a enviar comentarios sobre el proyecto. Por favor, tenga en cuenta que las discusiones con el personal del proyecto no serán incluidas en el registro oficial de la audiencia pública. Si usted desea enviar comentarios para ser parte del registro oficial debe hacerlo en las maneras indicadas al final de la presentación. La fecha límite para enviar comentarios incluida en el informe de resumen de la audiencia es el jueves 30 de julio de 2026.

Esta audiencia pública se lleva a cabo conforme a las leyes federales y estatales. La documentación de esta audiencia se pondrá a su disposición para el registro oficial.

## Descripción General del Proyecto

- Límites del Proyecto
  - Nueva alineación en el Condado de Kaufman
  - De la FM 148 a la SH 205
- Longitud del Proyecto: 8.31 millas
- Costo estimado de construcción: \$1,500 millones
- Inicio estimado: Por determinar

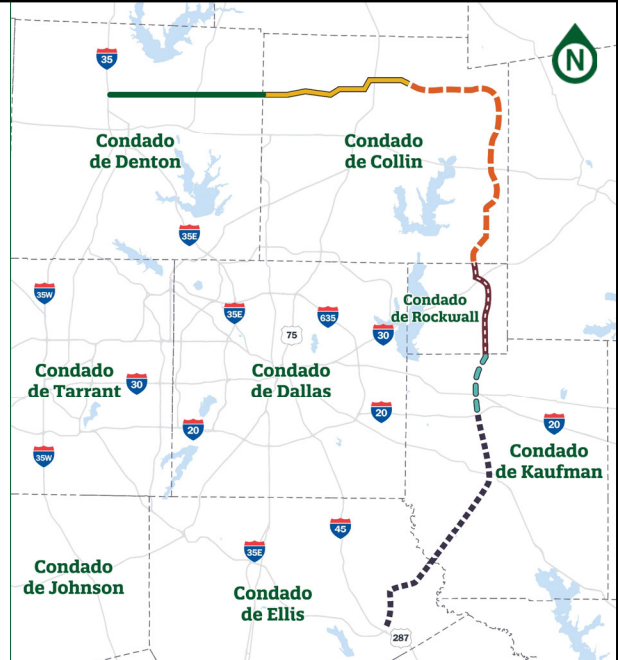
\*No se ha conseguido financiamiento para la adquisición de los derechos de paso ni para la construcción, y el proyecto no podrá salir a licitación hasta que se consiga dicho financiamiento.



El proyecto del Circuito Exterior del Condado de Kaufman ubica alineaciones de carreteras de norte a sur a través del Condado de Kaufman de la SH 205 al sur de la I-20, con intercambios en la SH 205, US 80 y la I-20. El proyecto estudiará 8.31 millas propuestas y evaluará múltiples alternativas para identificar la alternativa preferida para la nueva ubicación de la carretera. El costo estimado de construcción es de \$1,500 millones. La fecha estimada de construcción está por determinar, por favor tome en cuenta que el proyecto actualmente no está financiado para la adquisición de derecho al paso y la construcción y no puede ser liberado para su construcción hasta que se identifique financiamiento.

## Proyectos Concurrentes

- El proyecto del Circuito Exterior del Condado de Kaufman es parte de un esfuerzo mayor hacia una mejor conectividad regional, lo que llevaría a un acceso mejorado a través de la región y crearía un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas de DFW y el Condado de Kaufman.
- El proyecto es un esfuerzo en conjunto entre el Condado de Kaufman y TxDOT.
- Tres proyectos relacionados que están ocurriendo concurrentemente incluyen el Circuito Exterior del Condado de Rockwall, el Circuito Exterior del Condado de Collin y el Circuito Exterior del Condado de Denton.



El proyecto del Circuito Exterior del Condado de Kaufman es parte de un esfuerzo mayor hacia una mejor conectividad regional, lo que llevaría a un acceso mejorado a través de la región y crearía un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas de DFW y el Condado de Kaufman. El proyecto es un esfuerzo en conjunto entre el Condado de Kaufman y TxDOT.

Hay tres proyectos relacionados que están ocurriendo simultáneamente el Circuito Exterior del Condado de Rockwall, el Circuito Exterior del Condado de Collin y el Circuito Exterior del Condado de Denton. Se mostrará la información de contacto para cada uno de estos proyectos al final de esta presentación. Los cuatro proyectos se conectarán y conformarán el Circuito exterior regional.

## Participación Pública hasta la Fecha

2

Reuniones  
Públicas

>1,500

Total de  
participantes en  
reuniones en  
persona y virtuales

200+

Reuniones de coordinación  
entre agencias y reuniones con  
miembros de la comunidad

**Las reuniones incluyeron asociaciones vecinales, grupos comunitarios, funcionarios electos, organizaciones sin fines de lucro, empresas locales y más.**



A lo largo del desarrollo del proyecto, Circuito Exterior del Condado de Kaufman, han habido múltiples y variadas oportunidades para el público, agencias y partes interesadas para proporcionar su aportaciones. Se muestra un resumen de estas oportunidades en esta diapositiva y las estadísticas son las siguientes:

- Hasta la fecha, se han llevado a cabo dos reuniones públicas sobre el proyecto propuesto.
- Más de 1,500 personas han participado en las reuniones públicas en persona o en línea.
- Se han llevado a cabo más de 200 reuniones de coordinación entre agencias con miembros de la comunidad.

## Propósito y Necesidad del Proyecto



### Necesidad

El proyecto es necesario porque las instalaciones cercanas existentes no proporcionan una movilidad ni una conectividad regional adecuadas entre el Condado de Kaufman y la región. Además, las instalaciones cercanas existentes no pueden proporcionar las demandas de desplazamiento actuales y futuras.

La falta de capacidad de las vías existentes en el entorno ha provocado congestión y deficiencias operativas que pueden afectar a los tiempos de desplazamiento durante las horas pico para todos los usuarios, incluyendo los vehículos de emergencia y de policía.



### Propósito

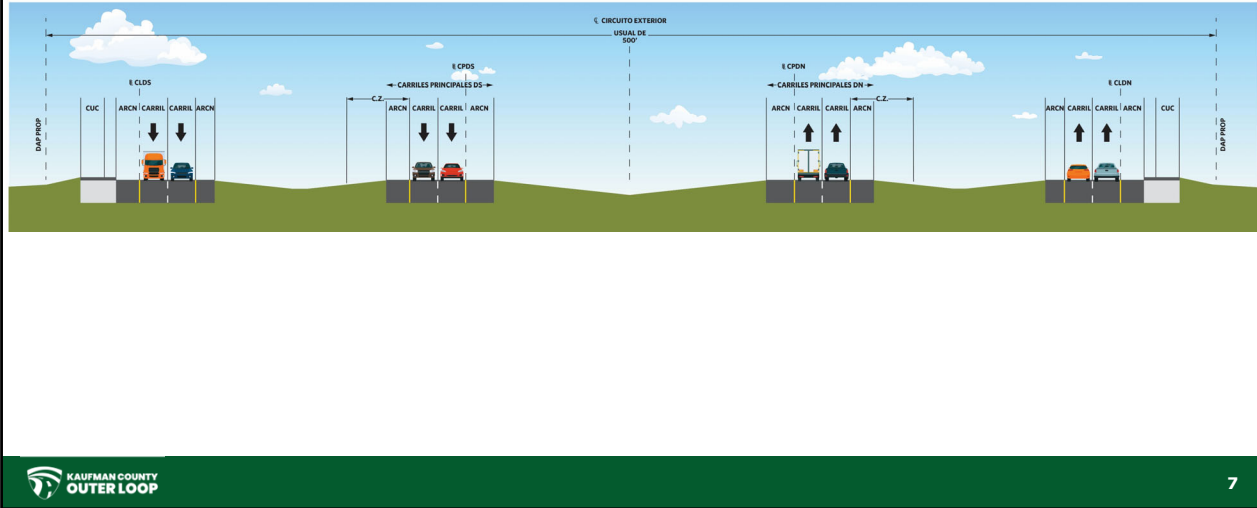
El proyecto mejoraría el acceso en toda la región y tendría un impacto positivo en las zonas congestionadas del condado de Kaufman y de la región.



El proyecto es necesario porque las instalaciones cercanas existentes no proporcionan una movilidad ni una conectividad regional adecuadas entre el Condado Kaufman y el metroplex Dallas - Fort Worth (DFW). Además, las instalaciones cercanas existentes no pueden proporcionar las demandas de desplazamiento actuales y futuras. La falta de capacidad de las vías existentes en el entorno ha provocado congestión y deficiencias operativas que pueden afectar a los tiempos de desplazamiento durante las horas pico para todos los usuarios, incluyendo los vehículos de emergencia y de policía.

El proyecto mejoraría el acceso en toda la región y tendría un impacto positivo en las zonas congestionadas del condado de Kaufman y de la región.

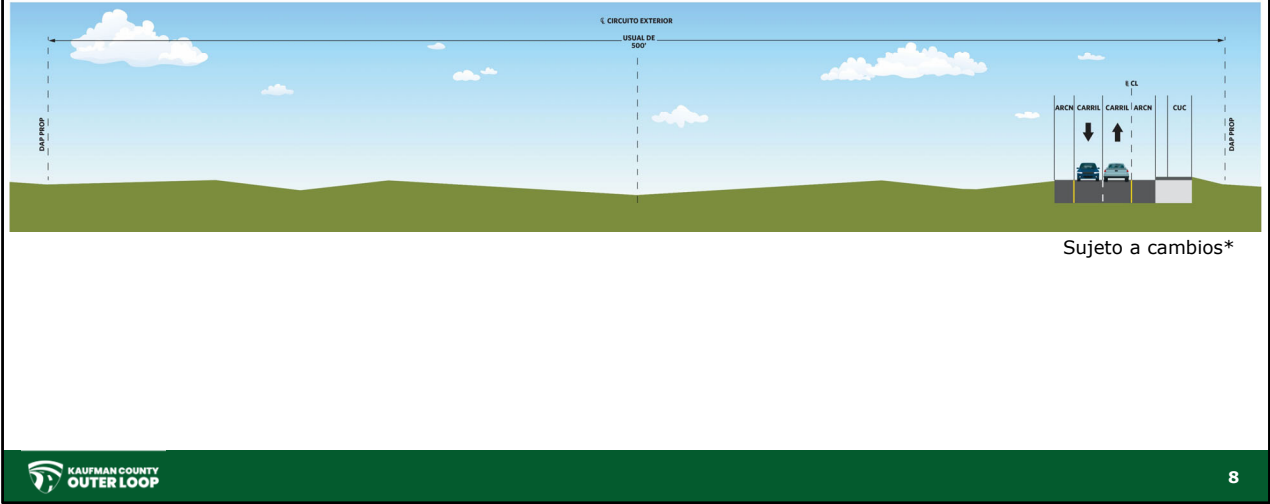
## Sección Típica Propuesta



La sección típica final para el Circuito Exterior del Condado de Kaufman es una carretera rural de cuatro carriles con un camellón ancho y caminos de uso compartido de 10 pies.

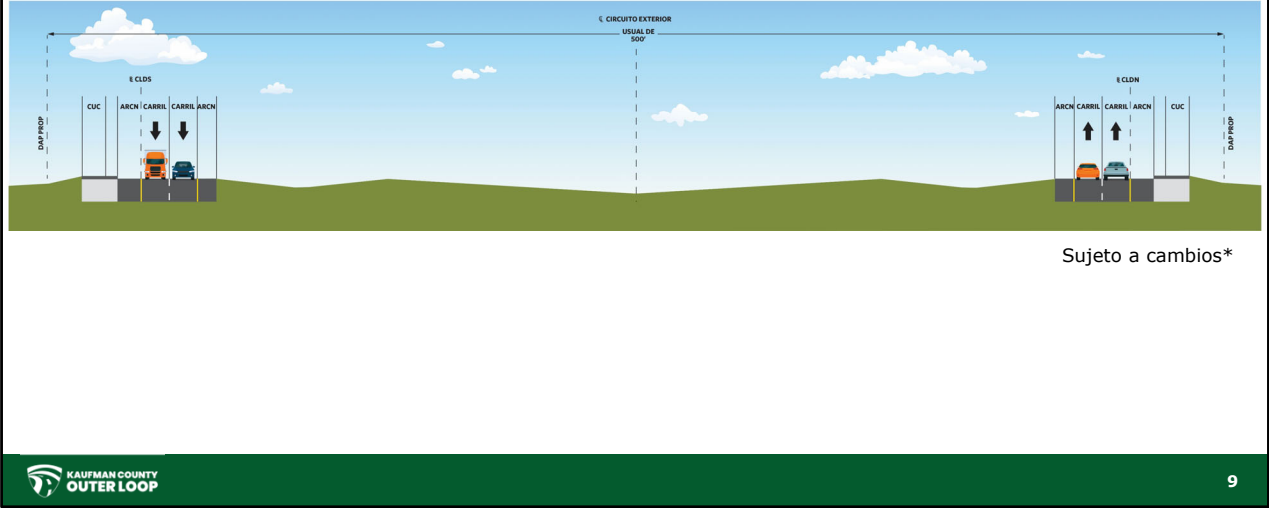
El derecho al paso propuesto para la longitud del proyecto es usualmente de 500 pies de ancho. La construcción del proyecto propuesto ocurriría en fases.

### Sección Típica – Fase 1\*



La primera fase de construcción para el Circuito Exterior del Condado de Kaufman es una carretera lateral única de doble sentido con un camino de uso compartido de 10 pies.

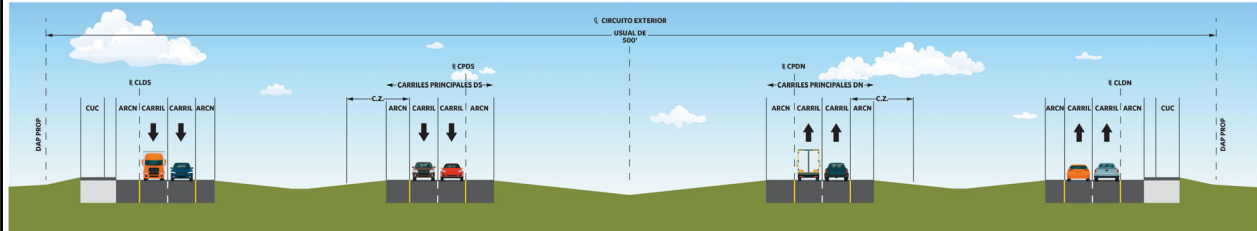
### Sección Típica – Fase 2\*



La segunda fase de construcción para el Circuito Exterior del Condado de Kaufman incluye dos carriles laterales de un solo sentido con caminos de uso compartido de 10 pies.

Las fases 1 y 2 pueden ser construidas al mismo tiempo.

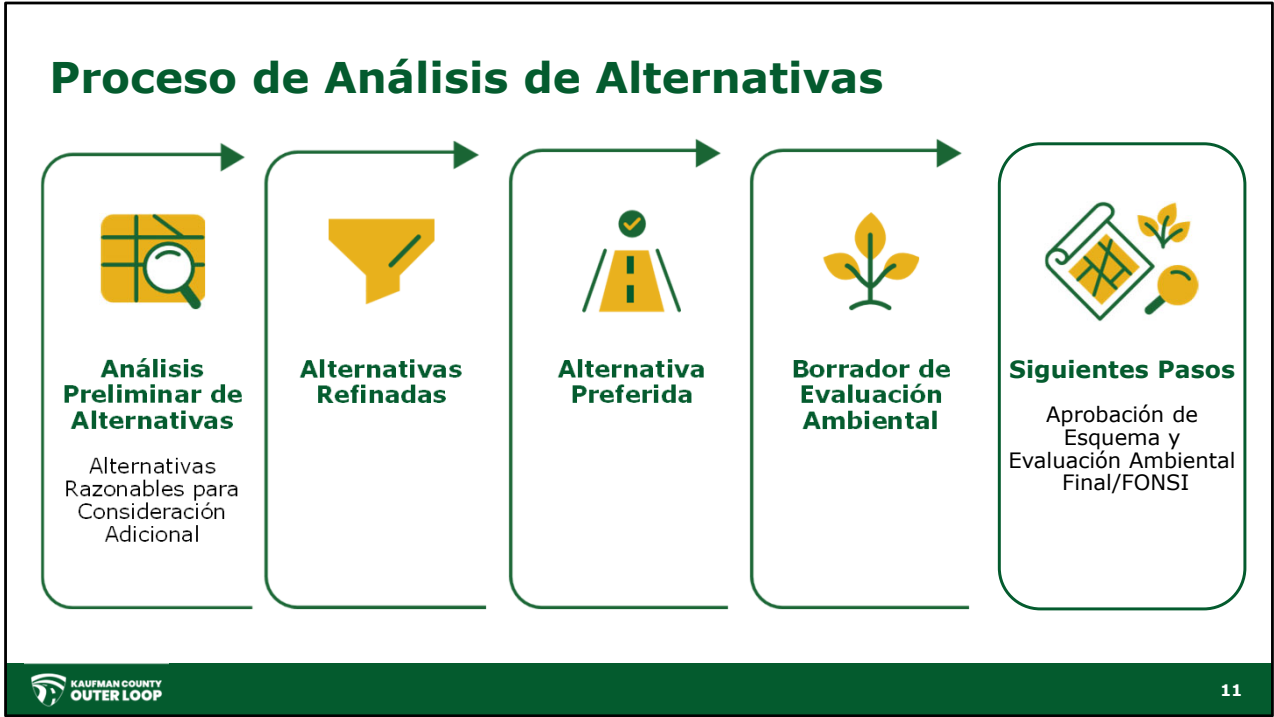
### Sección Típica – Fase 3\*



Sujeto a cambios\*



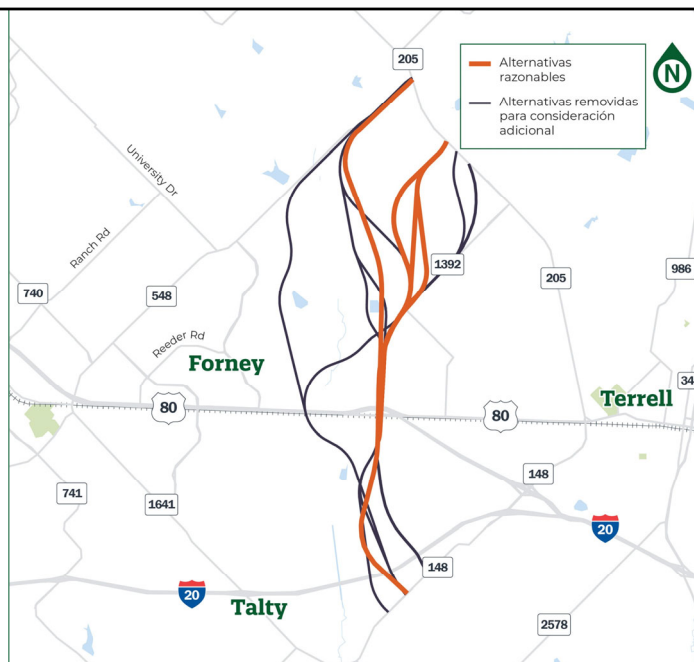
Las tercera fase de construcción para el Circuito Exterior del Condado de Kaufman es una carretera rural de cuatro carriles con un camellón ancho y caminos de uso compartido de 10 pies.



El proceso para el análisis de alternativas usado a lo largo del ciclo de vida del proyecto del Circuito Exterior del Condado de Kaufman se muestra en esta pantalla. El proceso comenzó con la fase de análisis preliminar de alternativas. En esta fase, las alternativas razonables para consideración adicional fueron desarrolladas. Después, en base al análisis adicional y aportaciones del público se desarrollaron las alternativas refinadas. La alternativa preferida ha sido desarrollada desde entonces, que es la que se presenta en esta audiencia pública. El borrador de Evaluación Ambiental también está disponible para su revisión en esta audiencia pública, y este documento señala los estudios ambientales que han sido completados a lo largo del proceso de desarrollo del proyecto del Circuito Exterior del Condado de Kaufman. Viendo al futuro, los siguientes pasos del proyecto incluyen obtener la aprobación del esquema y elaborar la Evaluación Ambiental definitiva. También se podría determinar un Hallazgo de No Impactos Significativos o FONSI en una fecha posterior. El razonamiento detrás del FONSI se explica en una diapositiva posterior.

## Análisis Alternativo

- En 2022, se desarrollaron 62 alineaciones preliminares y fueron evaluadas usando criterios ambientales, de ingeniería y económicos.
- 4 alternativas razonables, en naranja, fueron consideradas para evaluación adicional y refinamiento.
- Las 4 alternativas razonables fueron presentadas en el evento de puertas abiertas de 2022.



El equipo del proyecto desarrolló 62 posibles alineaciones para el Circuito Exterior del Condado de Kaufman, considerando los planes de viabilidad aprobados existentes.

El equipo evaluó alineaciones preliminares usando diversos y diferentes criterios. Los criterios cayeron en las siguientes categorías: Ambiental, de Ingeniería y Económico. Para el ambiental, estudiaron elementos comunitarios, como parques y escuelas, materiales peligrosos, humedales, llanuras de inundación y áreas residenciales y comerciales. Para la ingeniería, estudiaron la conectividad y esfuerzos de planificación locales/regionales. Y, por último, para lo económico, estudiaron el costo de construcción y costo del derecho al paso.

Después de analizar las alternativa, cuatro alternativas razonables que mostraron ser las de menor impacto fueron movidas adelante para su consideración adicional. Estas alternativas se muestran en naranja en la pantalla.

## Alternativas Refinadas

- Entre el evento de puertas abiertas de 2022 y la reunión pública de 2024, las alternativas razonables fueron refinadas basado en análisis adicional y retroalimentación de las partes interesadas y el público
- Alternativa Razonable 1 (removida)
  - Preocupación del público y partes interesadas
- Alternativa Razonable 2 (refinada)
  - Refinada para minimizar desplazamientos
- Razonable Alternative 3 (removida)
  - Desplazamiento de la Estación de Bombeo #2 del Distrito de Servicios Públicos Especiales High Point
- Alternativa Razonable 4 (refinada)
  - Refinada para minimizar desplazamientos

13

Después de recibir los comentarios de las partes interesadas y el público en la primera reunión, se llevaron a cabo análisis adicionales para refinar las alternativas adicionales.

Un número de factores estuvieron involucrados en la decisión de refinar o remover alternativas para su evaluación adicional entre el evento de puertas abiertas de 2022 y la reunión pública de 2024. En esta diapositiva, puede ver algunas de las razones señaladas para la remoción o refinamiento adicional de cada alternativa, junto con el mapa que se mostró originalmente en el evento de puertas abiertas de 2022. Para ver una versión más detallada del mapa, por favor consulte a nuestros paneles de información de la reunión.

## Alternativa Preferida

- Las alternativas 2 y 4 fueron refinadas y evaluadas adicionalmente y calificadas para determinar la Alternativa Preferida entre el 2022 y el 2024
- La alternativa preferida fue presentada en la reunión pública de 2024



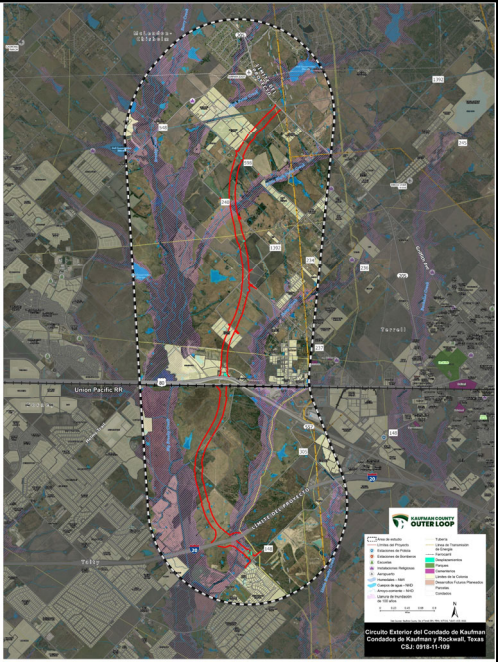
Una vez que el equipo refinó adicionalmente las alternativas 2 y 4, estas alternativas fueron sometidas a un análisis y evaluación adicionales basado en un rango de factores. Las diferentes categorías utilizadas para evaluar las alternativas incluyeron: necesidad y propósito; ingeniería; desplazamientos y requisitos de derecho al paso; impactos en el uso de la tierra y desarrollo; impactos en la comunidad y recursos culturales; medio ambiente y recursos naturales; costos; y las opiniones de las partes interesadas, las agencias y el público. Posteriormente, se calificaron las alternativas según su desempeño en dichas categorías; al finalizar este proceso, se determinó que la alternativa 2 fue la que presentaba el mejor desempeño y se convirtió en la alternativa preferida.

La alternativa preferida es visible en esta diapositiva. Si desea ver una versión más grande de esta imagen, puede hacerlo consultando los paneles informativos del proyecto en [kaufmanouterloop.com](http://kaufmanouterloop.com).

## Resumen de Encuentros Ambientales

El Condado de Kaufman, en coordinación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), preparó un borrador de Evaluación Ambiental (EA) para revisión y recibir comentarios del público.

El propósito del EA es examinar exhaustivamente los posibles impactos ambientales del proyecto KCOL. Tras el periodo de revisión y comentarios públicos, si el Condado de Kaufman y TxDOT encuentran que el proyecto propuesto no conllevaría a efectos adversos significativos, un Hallazgo de No Impactos Significantes (FONSI por sus siglas en inglés) será preparado y avalado.



El Condado de Kaufman, en coordinación con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), preparó un borrador de Evaluación Ambiental (EA) para revisión y recibir comentarios del público.

El propósito del EA es examinar exhaustivamente los posibles impactos ambientales del proyecto KCOL. Tras el período de revisión y comentarios públicos, si el Condado de Kaufman y TxDOT encuentran que el proyecto propuesto no conllevaría a efectos adversos significativos, un Hallazgo de No Impactos Significantes (FONSI por sus siglas en inglés) será preparado y avalado.

Las siguientes diapositivas presentan un resumen de los componentes principales de la EA. La EA completa estará disponible en línea y en esta reunión pública..

## **Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)**

Las revisiones y consultas ambientales, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT con respecto al 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con Fecha el 17 de julio de 2025, y fueron ejecutadas por FHWA y TxDOT.

Este proyecto está sujeto a la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA. La NEPA exige a las agencias federales evaluar los efectos ambientales y los efectos sociales y económicos relacionados de las acciones que proponen antes de tomar decisiones, y de proporcionar oportunidades para que el público revise y comente sobre dichas evaluaciones.

Las revisiones y consultas ambientales, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT con respecto al 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con Fecha el 17 de julio del 2025, y fueron ejecutadas por FHWA y TxDOT.

## Adquisición de Propiedades de Derecho al Paso

**552**

acres

**4**

desplazamientos

**1**

propiedad  
residencial

**3**

propiedades  
residenciales

El proceso de adquisición y reubicación de derecho al paso se llevará a cabo de conformidad con la Ley Federal Uniforme de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970.



El proceso de adquisición y reubicación de derecho al paso se llevará a cabo de conformidad con la Ley Federal Uniforme de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970.

Para el proyecto propuesto se adquirirán aproximadamente 552 acres, una propiedad residencial y tres propiedades comerciales.

## Impactos Comunitarios



**Mejorar la  
Conectividad  
Norte-Sur**



**Mejorar la  
Movilidad para la  
Región**



**Reducir  
los tiempos de  
viaje totales**



18

El proyecto propuesto mejoraría la conectividad norte-sur proporcionando opciones de viaje de la Carretera Estatal 205 a la Interestatal 20 y apoyaría el desarrollo actual y futuro, mientras que da acomodamientos para el rápido crecimiento del Condado de Kaufman.

Nuevos carriles laterales, rampas y carriles de acceso garantizarían que las comunidades circundantes mantengan una conectividad esencial con la Carretera Estatal 205, la Carretera Federal US 80 y la I-20, beneficiando a los servicios de emergencia, a los residentes y a las empresas mediante una mejora en la movilidad general y la eficiencia de viaje. Los caminos para peatones y de uso compartido a lo largo del corredor facilitarían el acceso a usuarios no motorizados, ampliando así las opciones de movilidad para peatones y ciclistas.

El proyecto propuesto modificaría los patrones de acceso y circulación en ciertos segmentos, obligando a algunos usuarios a utilizar retornos en puntos designados para llegar a propiedades específicas. Sin embargo, se prevé que estas modificaciones reduzcan los tiempos totales de viaje y mejoren la seguridad.

## Recursos Culturales



### Arqueología

No se identificaron sitios arqueológicos en las áreas inspeccionadas. Después de que se adquieran los ROW (derecho al paso por sus siglas en inglés), se llevarán a cabo inspecciones adicionales



### Propiedades Históricas

No hay propiedades históricas afectadas



### Sección 4(f)/Sección 6(f)

No hay propiedades de Sección 4(f) o 6(f) presentes en el área del proyecto



Los recursos culturales son estructuras, edificios, sitios arqueológicos/históricos, distritos (un conjunto de estructuras, edificios y/o sitios arqueológicos relacionados), cementerios y objetos. Tanto las leyes federales como las estatales exigen que se tengan en cuenta los recursos culturales durante la planificación de proyectos. A nivel federal, la NEPA y la Ley de Preservación Histórica Nacional (NHPA), entre otras, son aplicables a proyectos de transporte como este. La revisión y coordinación de este proyecto se realizaron siguiendo los procedimientos aprobados para el cumplimiento con las leyes federales y estatales.

No se identificaron sitios arqueológicos en las áreas inspeccionadas. Después de que se adquieran los derechos de paso, se llevarán a cabo inspecciones adicionales

No se flectarán propiedades históricas con el proyecto.

No hay propiedades protegidas presenta dentro del área del proyecto.

## Recursos de Agua



### **Aguas de los EE.UU. cruzadas**

Se requerirá el Permiso Nacional de la Sección 404 (NWP por sus siglas en inglés) 14 con una notificación de preconstrucción enviada al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE por sus siglas en inglés).



### **Llanuras de inundación cruzadas**

49.4 acres de zonas de inundación de Zona A de 100 años y 0.3 acres de zona de inundación de Zona AE de 100 años.

El proyecto propuesto requerirá el Permiso Nacional de la Sección 404 (NWP por sus siglas en inglés) 14 con una notificación de preconstrucción enviada al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE).

El proyecto propuesta cruza aproximadamente 50 acres de zonas de inundación de Zona A de 100 años y 0.3 acres de zona de inundación de Zona AE de 100 años.

## Recursos Biológicos



### **Impactos a la Vegetación o Vida Silvestre**

Poco probable que se llegue a afectar adversamente a las especies incluidas en las Listas Federales o Estatales



### **Despeje de Vegetación para la Construcción**

Se implementarían las Mejores Prácticas de Gestión (BMP por sus siglas en inglés) del Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD por sus siglas en inglés) antes, durante y después de la construcción para abordar la posible presencia de especies protegidas y sus hábitats. El despeje estaría limitado a áreas de trabajo más pequeñas y debería estabilizarse o restaurarse tan pronto sea posible. El despeje de vegetación estaría limitado a lo necesario para la construcción con planes de siembra y revegetación desarrollados de acuerdo a los lineamientos de TxDOT.

Es poco probable que el proyecto propuesto afecte adversamente a las especies incluidas en las Listas Federales o Estatales.

Se implementarían las Mejores Prácticas de Gestión (BMP) del Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD) antes, durante y después de la construcción para abordar la posible presencia de especies protegidas y sus hábitats. El despeje estaría limitado a áreas de trabajo más pequeñas y debería estabilizarse o restaurarse tan pronto sea posible. El despeje de vegetación estaría limitado lo necesario para la construcción con planes de siembra y revegetación desarrollados de acuerdo a los lineamientos de TxDOT.

## Materiales Peligrosos y Ruido del Tráfico



### Materiales Peligrosos

Se identificaron tres sitios de bajo riesgo en el área del proyecto. Cualquier material peligroso que pueda estar presente en estos sitios será manejado durante el proceso de adquisición de ROW.



### Ruido del Tráfico

No se proponen medidas viables y razonables para la mitigación del ruido basado en los niveles actuales de ruido de tráfico y en los criterios de mitigación.

Se identificaron tres sitios de bajo riesgo en el área del proyecto. Cualquier material peligroso que pueda estar presente en estos sitios será manejado durante el proceso de adquisición de ROW.

Se preparó un estudio del ruido del tráfico y se determinó que no se proponen medidas viables y razonables para la mitigación del ruido basado en los niveles actuales de ruido de tráfico y en los criterios de mitigación.

## Proceso de Desarrollo del Proyecto

Las aportaciones del público son importantes y consideradas en cada fase de desarrollo del proyecto.



**Estudio de Viabilidad**

**Estamos aquí**



**Estudio Ambiental y Diseño Esquemático**



**Diseño Final, Planos de Construcción, Adquisición de Derecho al Paso, Estimaciones de Costos y Coordinación con servicios públicos**



**Construcción en Fases**  
Basada en la disponibilidad de fondos

**Preservación de corredores a través de la planificación de uso y adquisición de tierras**

No se ha identificado financiamiento para la adquisición de derecho al paso o la construcción y el proyecto no puede licitar hasta que se identifiquen fondos.



23

El estudio de viabilidad es el primer paso para cualquier mejora importante de un corredor.

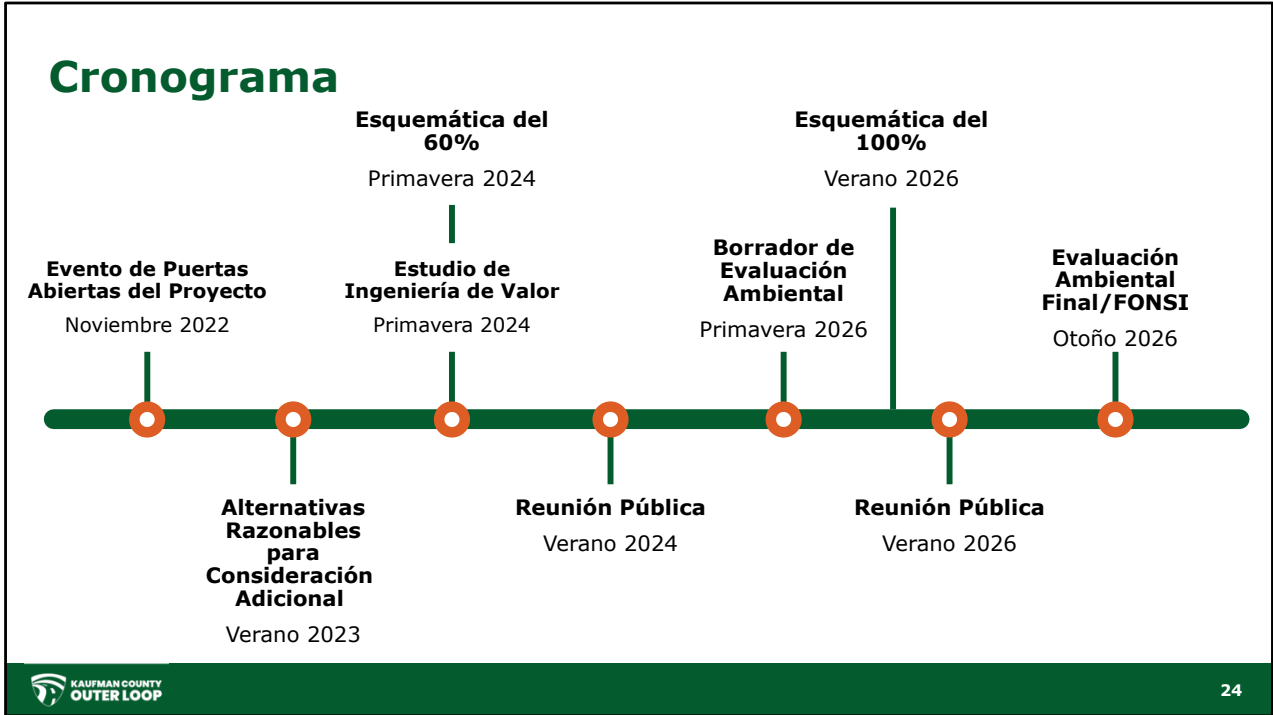
Tras el estudio de viabilidad, se llevará a cabo el estudio ambiental y diseño esquemático – y esta es la fase en la que nos encontramos actualmente.

A continuación se llevarán a cabo el diseño final, planos de construcción, adquisición de derecho al paso, estimaciones de costos y coordinación con servicios públicos. Si se adquiriera financiamiento, la preservación del corredor a través de la planificación de uso de tierras y adquisición de derecho al paso ocurrirán concurrentemente con esta fase.

El proceso de adquisición y reubicación de derecho al paso de este proyecto se llevará a cabo de conformidad con la Ley Federal Uniforme de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, de manera que sea enmendado. El Estado de Texas proporciona información sobre los derechos de los Propietarios, los cuales se incluyen en la página de la audiencia virtual pública.

La construcción por fases se llevaría a cabo basado en la disponibilidad del financiamiento.

Cabe señalar que el proyecto no está financiado actualmente para la adquisición de derecho al paso o la construcción y no puede ser liberado para la construcción hasta que se identifique el financiamiento.



Los siguientes pasos para los estudios de viabilidad y ambientales están siendo mostrados en la pantalla, comenzando con el evento de puertas abiertas llevado a cabo en noviembre de 2022. Las alternativas razonables para consideración adicional fueron refinadas en el verano 2023, con la esquemática del 60% y estudio de ingeniería de valor siendo presentados en la reunión pública del verano 2024. Siguiendo la reunión pública, el equipo del proyecto completó el borrador de la evaluación ambiental y la esquemática del 100% en la primavera del 2026. Hoy, estamos llevando a una audiencia pública para compartir el Borrador de la EA y la esquemática del 100% Viendo hacia el futuro, la evaluación ambiental final y/o el FONSI pueden ser finalizados para el otoño del 2026. Por favor tenga en cuenta que el cronograma está sujeto a cambios.

## Como Proporcionar Comentarios



### Formulario de Comentarios

En persona o en línea



### Correo electrónico

connect@  
kaufmanouterloop.com



### Correo

Proyecto Kaufman  
County Outer Loop  
HDR Engineering  
17111 Preston Road  
Suite 300  
Dallas, TX 75248



### Línea de Buzón de Voz

(972) 960-4490

**Todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos a más tardar el jueves 30 de julio de 2026, para ser incluidos en el resumen de audiencia pública.**



¡Apreciamos sus comentarios! EL Condado de Kaufman y TxDOT están disponibles para responder preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Sus comentarios sobre el proyecto están bienvenidos. Puede enviar comentarios usando el formulario de comentarios en línea, puede enviar comentarios por correo electrónico a [connect@kaufmanouterloop.com](mailto:connect@kaufmanouterloop.com), puede enviar comentarios por correo a Kaufman County Outer Loop, HDR Engineering, 17111 Preston Road, Suite 300, Dallas, TX 75248 y puede dejar un comentario por correo de voz al (972) 960-4490. Todos los comentarios deben ser enviados en o antes del jueves 30 de julio de 2026.

## Información de Contacto del Proyecto

Contáctenos en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.



Brian Swindell,  
Gerente del Proyecto



[connect@kaufmanouterloop.com](mailto:connect@kaufmanouterloop.com)



(972) 960-4451

**Recordatorio:** La fecha límite para enviar comentarios es el jueves 30 de julio de 2026



El público puede llamar al personal del proyecto durante el horario regular de trabajo o enviar un correo electrónico al personal del proyecto para hacer preguntas sobre el proyecto a cualquier hora durante el proceso de desarrollo del proyecto. Para preguntas sobre el proyecto, por favor contacte a Brian Swindell, Gerente del Proyecto, por correo electrónico a [connect@kaufmanouterloop.com](mailto:connect@kaufmanouterloop.com), o por teléfono al (972) 960-4451.

Por favor tenga en cuenta que los comentarios con el personal del proyecto no serán incluidas en el registro oficial de la audiencia pública. Si usted desea enviar comentarios para ser parte del registro oficial debe hacerlo en las maneras indicadas al final de la presentación, la fecha límite para enviar comentarios incluida en el informe de resumen de la audiencia es el jueves 30 de julio de 2026.

# iGracias!



Gracias por su interés en este proyecto. Esto concluye la presentación.