

¡ESTÁ INVITADO!

REUNIÓN PÚBLICA CURVA EXTERIOR DEL CONDADO DE KAUFMAN

Reunión Pública en Persona

**Jueves 6 de junio del 2024
5 - 7 p.m.**

Kaufman Civic Center
607 E. Fair Street, Kaufman, TX 75142

Reunión Pública Virtual*

**Jueves 6 de junio del 2024, desde las
5 p.m. hasta el viernes 21 de junio del
2024, a las 11:59 p.m.**

www.keepitmovingdallas.com/projects/other/KCOL

*Este no es un evento en vivo

El Condado de Kaufman y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están llevando a cabo una reunión pública sobre el proyecto propuesto para la Curva Exterior del Condado de Kaufman. Las personas que asistan en persona podrán ir y venir a su propio gusto para revisar las exhibiciones del proyecto y hacer preguntas al personal en un formato de puerta abierta. El propósito de esta reunión es de presentar el proyecto propuesto y recibir los comentarios del público.






El Proyecto Propuesto para la Curva Exterior del Condado de Kaufman es parte de un esfuerzo mayor con el objetivo de tener una mejor conectividad regional, lo que llevará a un mejor acceso a lo largo de la región y creará un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas en DFVW y el Condado de Kaufman. El proyecto para la Curva Exterior del Condado

de Kaufman estudiará una nueva ubicación propuesta de 8.37 millas de norte a sur a través del Condado de Kaufman, desde SH 205 hasta el sur de I-20, con intercambios en SH 205, US 80 y I-20. El proyecto evaluará múltiples alternativas para identificar el alineamiento preferido para la nueva ubicación de la carretera.

www.keepitmovingdallas.com/projects/other/KCOL

Preguntas o Comentarios

 Liang Ding,
Director del Proyecto  (214) 320-6675  Liang.Ding@txdot.gov

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.